



Карта планового Технического Обслуживания автомобилей SUZUKI



Периодичность обслуживания и количество операций может измениться в зависимости от условий эксплуатации

- В данной таблице приведены интервалы технического обслуживания (ТО) до 180 000 км, свыше 180 000 км интервалы и выполнение работ для ТО повторяются.

Интервал (Пробег или время, что наступит раньше)	Км (x 1,000) Месяц	2	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
		—	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
Двигатель															
Приводные ремни (I:→, R:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R
Ремень ГРМ и ролик натяжителя (только для SQ416) (R:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	—	—	—	—	—	—	R	—	—	—	—	—	—	R
Масло двигателя и масляный фильтр (R:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Охлаждающая жидкость (I:→, R:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R
Система выпуска (I:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
Система зажигания															
Свечи зажигания* (R:→)	Свечи зажигания никелевые (все кроме RM413, RM415, SN413, A5B310, A5B412) Свечи зажигания иридиевые (рекомендуется) Тяжелые условия	—	—	R	—	R	—	R	—	R	—	R	—	R	—
Топливная система															
Воздушный фильтр (I:→, R:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	—	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Топливный бак, топливные трубки и их соединения (течь, повреждение, крепеж) (I:→)	Тяжелые условия	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
Топливный фильтр: (для SQ416, SQ420, SQ625, JA627) (R:→)	Тяжелые условия	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр вместе с б/насосом: (для SN413, JB416, JB420, JB632, RS413, RS415, RW416, RM413, RM415, RH416, A5B310, A5B412, A6B424) (R:→)	Тяжелые условия	—	—	—	—	R	—	—	—	R	—	—	—	—	R
Каждые 105,000 км															
Система снижения токсичности отработавших газов															
Система вентиляции картера двигателя (I:→)	Тяжелые условия	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	—	—	—	I
Система улавливания паров топлива (I:→)	Тяжелые условия	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
Тормоза															
Тормозные диски и тормозные накладки (толщина, износ, повреждение) (I:→)	Тяжелые условия	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные барабаны (при наличии) и тормозные колодки (износ, повреждение) (I:→)	Тяжелые условия	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные шланги, трубки (течь, повреждение, крепеж) (I:→)	Тяжелые условия	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость привода тормоза (R:→)	Тяжелые условия	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Стояночный тормоз (работоспособность, ход рычага и состояние троса) (I:→)	Тяжелые условия	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
Педали тормоза (свободный ход) (I:→)	Тяжелые условия	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трансмиссия															
Жидкость гидропривода сцепления (течь жидкости, уровень) (I:→) (R:→)	Тяжелые условия	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Педали сцепления (свободный ход) (I:→)	Тяжелые условия	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	I
Блок управления TCM (инициализация) (I:→) (только для RS413 с роботизированной КПП)	Тяжелые условия	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло в МКПП (течь, уровень) (I:→) (R:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Масло в вариаторе "CVT" (только для A6B424) (течь, уровень) (I:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масло в АКПП (течь, уровень) (I:→) (R:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I
Масло в раздаточной коробке: (для JB416, JB420, JB424, JB632, SN413, SQ416, SQ420, SQ625, JA627) (течь, уровень) (I:→) (R:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Масло в раздаточной коробке: (для 4X4 моделей RW416, RM413, RM415, A6B424) (течь, уровень) (I:→) (R:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I
Масло в дифференциалах: (для JB416, JB420, JB424, JB632, SN413, SQ416, SQ420, SQ625, JA627) (течь, уровень) (I:→) (R:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I
Масло в заднем дифференциале: (для 4X4 моделей RW416, RM413, RM415, A6B424) (течь, уровень) (I:→) (R:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги, салники, пыльники, защитные чехлы (течь, состояние) (I:→)															
Подвеска и рулевое управление															
Рулевое управление, подвеска, амортизаторы, карданные валы, валы приводов (затяжка, повреждение, течь, стук) (I:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Жидкость гидроусилителя руля (все кроме RM413, RM415, RW416, RS413, RS415, A5B310, A5B412, A6B424) (I:→)	Тяжелые условия	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шины (износ, повреждение, давление воздуха) / колесные диски (повреждение, перестановка колес по схеме) (I:→ /→)	Тяжелые условия	I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Углы установки колес (I:→)	Тяжелые условия	I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кузов															
Зажимы, фиксаторы, петли шарниры и замки (I:→)	Тяжелые условия	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стеклоочистители и стеклоомыватели (I:→)	Тяжелые условия	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система вентиляции, кондиционирования и обогрева															
Система вентиляции и кондиционера (I:→)	Тяжелые условия	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр кондиционера (при наличии) (I:→) (R:→)	Дороги с твердым покрытием Тяжелые условия	—	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Электрооборудование															
Световые приборы и электрооборудование** (I:→)	Тяжелые условия	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
АКБ (I:→)	Тяжелые условия	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Диагностика ЭБУ с помощью Tech-2, SDT	Тяжелые условия	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
РАБОТЫ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С КЛИЕНТОМ															
Клапаны (зазор) (все кроме SQ420, SQ625, JA627) (I:→)	Тяжелые условия	—	—	I	—	—	—	I	—	—	—	—	—	—	I
Углы установки колес (I:→)	Тяжелые условия	—	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Промывка системы впрыска	Тяжелые условия	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечания:

- "R": Переустановка или замена.
- "I": Проверка, затем, при необходимости очистка, регулировка, смазка или замена (в случае замены по необходимости, стоимость работы по замене не входит в стоимость ТО и оплачивается отдельно)

* - при использовании низкокачественного топлива срок службы свечей зажигания может снижаться в несколько раз.
** - регулирование света фар не входит в стоимость ТО и оплачивается отдельно.

Обслуживание рекомендованное для тяжелых условий эксплуатации

Расшифровка кода:

A: Частые короткие поездки

B: Движение по неровным или грязным дорогам

C: Движение по пыльным дорогам

D: Движение в очень холодную погоду и/или по дорогам, посыпанным реагентами

E: Частые короткие поездки в очень холодную погоду

F: Буксирование прицепа

Код операции	Обслуживание	Операция обслуживания	Интервал обслуживания
B C D	Ремень ГРМ и ролик натяжителя	I	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
		R	Каждые 45,000 км или 36 месяцев
B C D	Приводные ремни	I	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
		R	Каждые 45,000 км или 36 месяцев
A C D E F	Масло в двигателе и масляный фильтр	R	Каждые 7,500 км или 6 месяцев
B	Копление системы выпуска	I	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
B	Протяжка болтов и гаек подвески	T	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
C	Воздушный фильтр *1	I	Каждые 7,500 км
		R	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
A B C E F	Свечи зажигания никелевые	R	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
	Свечи зажигания иридиевые	R	Каждые 30,000 км или 24 месяца
B C D F	Ступичные подшипники	I	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
B E F	Масло для МКПП / Масло раздаточной коробки / Масло дифференциала	R	1-ый раз при пробеге 15,000 км или через 12 месяцев Для 2-го и последующих разов: Каждые 30,000 км или 24 месяца
B E F	Масло для АКПП	R	Каждые 30,000 км или 24 месяца
B E F	Масло для вариатора "CVT"	I	Каждые 7,500 км или 6 месяцев
C D	Фильтр кондиционера *2	I	Каждые 15,000 км или 12 месяцев
		R	Каждые 30,000 км или 24 месяца

Примечание:

- "I": Проверка, затем, при необходимости очистка, регулировка, смазка или замена по необходимости.
- "R": Переустановка или замена.
- "T": Затянуть необходимым моментом.
- *1: Чаще осматривайте, если транспортное средство используется в пыльных условиях.
- *2: Чаще осматривайте фильтр кондиционера, если транспортное средство используется в пыльных условиях.